



BOZ.0003-7.10.2011.RJ

Szczecin, dnia 18 lipca 2011 r.

Pan Dariusz Wieczorek
Radny Województwa Zachodniopomorskiego

W odpowiedzi na Pańską interpelację nr 60/11 złożoną podczas VIII Sesji Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego w sprawie działalności Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów Sp. z o.o., przedstawiam poniżej informacje na temat prowadzonych przez Spółkę inwestycji oraz wyniku na działalności operacyjnej, według stanu na dzień 31 maja 2011r.

W chwili obecnej Spółka prowadzi inwestycje realizując trzy projekty w ramach PO IIŚ:

1. Działania 6.3. PROJEKT 6.3-11 Port Lotniczy Szczecin - Goleniów – „Rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej”

Podstawowe informacje:

Wartość projektu wg preumowy 120,88 mln PLN (brutto, VAT niekwalifikowalny)

Wysokość dofinansowania UE: 38,18 mln PLN

Okres realizacji: 2008 - 2012

Projekt obejmuje:

1. Rozbudowę płyty postojowej samolotów PPS 2;
2. Remont i modernizację drogi startowej i dwu dróg kołowania;
3. Modernizację systemu odwodnienia i kanalizacji sanitarnej lotniska (kolektor ściekowy, stacja przepompowni i oczyszczalnia ścieków mech.-biol.);
4. Wykonanie nowej drogi kołowania równoległej oraz nowej drogi kołowania jako drogi szybkiego zajścia z drogi startowej.

Zaawansowanie projektu:



Dla projektu uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w dniu 13 lutego 2009 r. wybrano wykonawcę zadania inwestycyjnego w pełnym zakresie realizacyjnym, którym jest Konsorcjum firm Bilfinger Berber Budownictwo S.A. oraz PRD POL-DRÓG Nowogard S.A.. umowa realizacyjna podpisana została w dniu 27.04.2010r., a wykonawcy przekazano plac budowy w dniu 21.05.2010r. Termin realizacji umowy do 33 miesięcy od daty podpisania Umowy. W dniu 17 sierpnia 2010 r. odbyło się spotkanie z przedstawicielami MRR, MI i CUPT w sprawie zastrzeżeń do ww. raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko z września 2008 r., sporządzonego dla projektu „Port Lotniczy Szczecin-Goleniów – rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej”. Wskazano na uchybienia w zakresie opisu wariantów realizacji przedsięwzięcia oraz innych wskazanych w opinii CUPT. Na ww. spotkaniu uzgodniono propozycję procedowania nad uzyskaniem nowej lub zmienionej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego projektu. Realizując postanowienia spotkania, przygotowano raport oddziaływania na środowisko o treści uzupełnionej o zagadnienia będące podstawą zgłoszonych zastrzeżeń. W dniu 14.03.2011 uzyskano postanowienie RDOŚ w Szczecinie oraz w dniu 15.03.2011 Sanepidu w Goleniowie uzgadniające realizację przedsięwzięcia. PL S-G w dniu 26.04.2011r., złożył wniosek o dofinansowanie projektu środkami UE do CUPT. W chwili obecnej trwa dalszy proces oceny WoD w CUPT. Spółka oczekuje na informacje z CUPT o możliwości kontynuowania prac budowlanych w oparciu o nową decyzję środowiskową.

Na dzień dzisiejszy zostały wykonane prace na ok. 7% zaangażowania kontraktowego,tj:

W zakresie drogi kołowania równoległej (DK R):

- Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej na odcinkach Charlie-Delta, Delta-Echo, Echo-Foxtrot i Foxtrot-DK-H;
- Roboty ziemne na odcinkach Charlie-Delta, Delta-Echo (z wyjątkiem odcinka km 1+020,00 – 1+220,00) oraz Echo-Foxtrot.
- Warstwę odsączającą i mrozoochronną na odcinkach: km 480,00 – 740,00, km 820,00 – 1000,00, km 1180,00 – 1460,00 oraz Echo-Foxtrot.
- Warstwę stabilizacji cementem na odcinkach: km 530,00 – 710,00, km 850,00 – 990,00 oraz km 1220,00 – 1450,00 oraz Echo-Foxtrot,
- Warstwę podbudowy z chudego betonu na odcinkach: 530,00 – 710,00, km 850,00 – 990,00, km 1220,00 – 1450,00 oraz Echo-Foxtrot.
- Odcinki kanalizacji wraz z wpustami deszczowymi wzdłuż DKR na odcinkach D17-D21, D28-D33, D34-D35, KD1-KD2, KD4-KD5, KD7-KD8, KD10-KD11, D21-D28, D15.11-D15.12, D35-D44, 498-498 a, 495-496, 494-494 a, 491-492, 490-490 a, 487-488, 486-486a, 483-484, 482-482 a, 479-480, 478-478 a, 475-476, 474-474 a oraz 473-471.

Na PPS1 oraz PPS2 wykonano jedynie zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej oraz przełożono kable elektryczne kolidujące na płycie PPS1.

2. Działania 8.4.

Rozwój systemów bezpieczeństwa w zakresie przeciwpożarowym i eksploatacyjnym lotniska Szczecin-Goleniów

Podstawowe informacje

Wartość projektu wg Umowy z CUPT 20 630 200,0 PLN (netto, VAT niekwalifikowalny)

Współfinansowanie: Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko/ działanie 8.4

Bezpieczeństwo i ochrona transportu Lotniczego

Wysokość dofinansowania UE: 14 144 000,0 PLN

Okres realizacji: 2009 - 2011

Zakres zadania:

I.1. Dostawa lotniskowych pojazdów ratowniczo – gaśniczych wraz z wyposażeniem:

- lotniskowego pojazdu ratowniczo – gaśniczego szybkiej interwencji 4 x 4 – 1 szt.

- lotniskowego pojazdu ratowniczo – gaśniczego z wysięgnikiem 8x8 – 1 szt

I.2. Dostawa maszyn zimowego utrzymania dla lotniska Szczecin- Goleniów:

- kompaktowe oczyszczarki lotniskowe – 3 szt.

- plug wirnikowy zawieszany na ciągniku rolniczym o mocy silnika min. 330 KM–1 szt.

Aktualny stan realizacji zadania:

W zakresie działania I.1. – trwa proces realizacji Umowy. Przewidywane dostawy - X. 2011

W zakresie działania I.2. – trwa proces realizacji Umowy. Sprzęt dostarczono i dokonano odbioru w dniu 27.05.2011. złożono wniosek do CUPT o wypłatę zaliczki na poczet realizacji umowy. Przewidywana wypłata zaliczki lipiec 2011

Finansowanie projektu:

1. 85% środki dofinansowania w ramach PO IiŚ

2. 15% środki własne – podniesienie kapitałowe przez GMS w roku 2011 oraz środki leasingu finansowego..

3. Modernizacja systemu kontroli bagażu EDS oraz przenośników taśmowych terminalu PL Szczecin – Goleniów

Współfinansowanie: Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko/ działanie 8.4
Bezpieczeństwo i ochrona transportu Lotniczego

Zakres zadania: dostawa, montaż i uruchomienie systemu EDS do kontroli bagażu rejestrowanego wraz z dostosowaniem układu przenośników taśmowych transportujących bagaż rejestrowany dla Terminalu Pasażerskiego Portu Lotniczego Szczecin – Goleniów.

Wartość projektu wg Umowy z CUPT: 5 676 660,0 PLN (netto, VAT niekwalifikowalny)

Wysokość dofinansowania UE: 3 955 050,0 PLN

Okres realizacji: 2009 - 2011

Aktualny stan realizacji zadania:

Zadanie zakończono w zakresie realizacyjnym w dniu 14.05.2010. prace zakończono w terminie. Zadanie zostało rozliczone finansowo z wykonawcą.

W dniu 06.10.2010 złożono wniosek o końcowe rozliczenie do chwili sporządzenia sprawozdania wniosek nie jest rozliczony.

Finansowanie projektu:

1. 85% środki dofinansowania w ramach PO IiŚ
2. 15% środki własne oraz środki leasingu finansowego.

Trwa procedura rozliczeniowa projektu z CUPT.

Inwestycje zawieszono:

W drodze przetargu wybrano wykonawcę prac budowlanych dla zadania 6.3-11 (opisanego powyżej). Na dzień dzisiejszy została opłacona faktura Wykonawcy nr 046/10/701/RD/145/000336/V w kwocie 926 616,78 PLN w pełni z środków własnych Spółki. Spółka zalega Wykonawcy zadania kwotą ok. 7,1 mln netto za wykonane prace.

W roku 2011 prowadzone były uzgodnienia z Wykonawcą odnośnie zakresu prac jakie mogą zostać zrealizowane w roku 2011 wraz z sposobem ich finansowania. Pismem z dnia 11.07.2011 Konsorcjum poinformowało Spółkę o braku możliwości kontynuowania inwestycji i złożyło propozycję polubownego rozwiązania kontraktu. Spółka pismem z tego samego dnia zwróciła się do lidera Konsorcjum o przedstawienia warunków ugody. Datę graniczną dla zawarcia porozumienia o warunkach ugody określono na dzień 31.07.2011

Termin oraz warunki wznowienia inwestycji na chwilę obecną nie są znane.

3.Sytuacja finansowa Spółki

WSTĘPNY WYNIK NA SPRZEDAŻY ZA OKRES I-V w PLN	
	Rok
	2011
A PRZYCHODY NETTO ZE SPRZEDAŻY I ZRÓWNANE Z NIMI, W TYM:	2 643 524,87
- od jednostek powiązanych	243 147,23
I Przychody netto ze sprzedaży produktów	2 643 524,87
II Zmiana stanu produktów (zwiększenie – wart. dodatnia, zmniejszenie - ujemna)	0,00
III Koszt wytworzenia produktów na własne potrzeby jednostki	0,00
IV Przychody netto ze sprzedaży towarów i materiałów	0,00
B KOSZTY DZIAŁALNOŚCI OPERACYJNEJ	6 642 642,87
I Amortyzacja	1 758 344,16

II	Zużycie materiałów i energii	812 934,67
III	Usługi obce	501 322,14
IV	Podatki i opłaty, w tym:	297 322,44
	- podatek akcyzowy	0,00
V	Wynagrodzenia	2 437 253,21
VI	Ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	409 233,15
VI	Pozostałe koszty rodzajowe	426 233,10
I		
VI	Wartość sprzedanych towarów i materiałów	0,00
II		
C	ZYSK (STRATA) NA SPRZEDAŻY (A-B)	-3 999 118,00

Na chwilę obecną, pomimo ujemnego wyniku na działalności, Spółka utrzymuje płynność finansową.

Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego mając na uwadze istotną rolę, jaką w systemie transportowym regionu odgrywa Port Lotniczy Szczecin-Goleniów, na bieżąco monitoruje realizację inwestycji i sytuację finansową Spółki oraz współpracuje z pozostałymi udziałowcami, w celu zapewnienia kontynuacji jej działalności.

Opracowanie:
Grażyna Myczkowska

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Olgiard Geniewicz